



ООО «Центр «Технологии управления бизнесом»
443087 г. Самара, ул. Стара Загора, 139, оф 92
т 8 (846) 372-00-30, т/ф 372-00-34, 372-01-13
сот 8 927 69 20 640 e-mail: tb-center@mail.ru

ТРУД ВОДИТЕЛЕЙ В 2024 ГОДУ: ПРИЁМ НА РАБОТУ, РЕЖИМЫ ТРУДА, ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА И ДРУГИЕ ВОПРОСЫ

консультационный семинар в Самаре

17 июня 2024г

Семинар проводит **Светлана Анатольевна ШНАЙДЕР** (г. Москва) - руководитель отдела труда и методологии ФГУП «Предприятие по поставкам продукции Управления делами Президента Российской Федерации», преподаватель кафедры государственной службы и управления персоналом Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ

Аудитория: руководители транспортных компаний, руководители и специалисты транспортного отдела, диспетчера, специалисты по транспортной безопасности, менеджеры по персоналу, табельщики.

Цель семинара: на семинаре будут рассматриваться практические вопросы, возникающие при работе с водителями, сложные ситуации, начиная от подбора и заканчивая увольнением за пьянство, кражу ГСМ, лишение права управления транспортным средством.

Задачи: посетив мероприятие, участники получают практические рекомендации по режиму труда водителей, особенностям оформления трудовых договоров и мероприятий по охране труда, смогут разобраться в требованиях к квалификации водителей.

Почему важно посетить этот семинар:

Водители – особая категория работников. К ним предъявляются требования, и как к участникам дорожного движения, и как к работникам. Водители строительных машин, дальнбойщики знают о своей востребованности и не стремятся выполнять требования законодательства и работодателя. При этом у трудовой инспекции – водители – излюбленная категория проверяемых работников. Ни одна проверка не обходится без вопроса: «А водители у вас есть?». Практика последних лет показывает, что максимальное количество штрафов именно по этим работникам.

Как на это влиять, и какие последствия в игнорировании требований законодательства – вы узнаете на семинаре.

Кого работодатели имеют право принимать на работу в качестве водителя?

Какому водителю можно разделить рабочий день на части?

Что делать с переработками и кто это отслеживает?

Как взыскать с водителя штрафы, выписанные на предприятие?

Что будет если не выдать водителю сигнальный жилет?

Ответы на эти, а также другие непростые вопросы участники получают на семинаре.

ПРОГРАММА СЕМИНАРА:

Нормативное регулирование труда водителей в 2024 году:

Порядок профессионального отбора и обучения водителей. Можно ли допустить водителя к самостоятельной работе до окончания испытания? Требования к квалификации водителей. Новые требования к обучению водителей с 01.04.2024.

Ответственность работодателя за отсутствие профессионального отбора и обучения. Требования к лицам, осуществляющим контроль технического состояния: требования к квалификации.

Изменения в ПДД и их влияние на режимы труда водителей.

Электронный путевой лист.

Справки об отсутствии судимости. Увольнение работника, отказавшегося предоставить справку.

Новые требования к водительским удостоверениям водителей иностранцев.

Обязанности работодателей и требования к обеспечению безопасности:

- Специалист по БДД – обязательный работник в каждой компании

- Контролер технического состояния – требования к образованию
- Парковки – требования к ночным стоянкам автомобилей

Прием на работу водителей. Новые правила приема на работу водителей автобусов

Документы, обязательные при приеме на работу. Должностная инструкция водителей, трудовая функция, необходимые знания и навыки. Ограничения при работе по совместительству. Справки об отсутствии судимости. Стажировки. Профессиональный отбор водителей. Допуск к работе и мероприятия по охране труда.

Изменения в порядке установления и сокращение сроков испытания водителям.

Режимы труда и отдыха водителей

Состав рабочего времени: время в пути, время ожидания, время простоя, время отдыха и др. Максимальная продолжительность часов работы водителя и времени, проведенного в пути. Ненормированный рабочий день. Гибкий график. Сменный режим работы. Суммированный учет рабочего времени. Контроль за соблюдением режима труда и отдыха водителей. Последствия нарушения режима труда и отдыха водителей. Оплата труда. Привлечение водителей к работе в выходной/ нерабочий праздничный день.

Документирование учета рабочего времени водителей.

Путевой лист: электронная форма, новые требования к содержанию

Новый порядок оформления, синхронизация с табелем учета рабочего времени.

Виды электронных подписей, используемых в путевых листах. Использование тахографа – новые требования к установке тахографа. Оформление маршрутного листа. Требования, предъявляемые инспекционными органами при проверке чеков на заправку, парковку и пр. Правовые последствия несоответствия указанных документов с учетными документами работодателя. Суммированный учет рабочего времени.

Контроль технического состояния транспортного средства: кто вправе проводить? Требования, предъявляемые к процедуре контроля.

Охрана труда водителей. Новые правила по охране труда для автомобильного транспорта, для промышленного транспорта.

Медосмотры – предварительные, периодические.

Новый порядок проведения психиатрического освидетельствования.

Порядок проведения предрейсового и послерейсового медосмотра. Проведение инструктажей: требования Ространснадзора и ГИТ. Стажировка. Средства индивидуальной защиты водителей.

Служебные поездки. Оформление поездок, командировочных документов: типичные ошибки. Порядок возмещения расходов, связанных со служебными поездками. Авансовый отчет. Суточные. Расходы на проживание.

Время проведения семинара: с 10.00 до 16.30

Стоимость участия: 12 800 руб., НДС не облагается

При участии двух и более специалистов предоставляется **10%-ная** скидка

При оплате по факту **более 30 дней** со дня оказания услуг, стоимость участия составит **13 800 руб., НДС не облагается.**

В стоимость включены: раздаточный материал по теме семинара, обед, выдается именной сертификат об участии.